

## Planungshilfe zur Bestimmung der Beleuchtungsklasse

Download zu Heft licht.wissen 03 „Straßen, Wege und Plätze“ (2014)

### Allgemeine Informationen

#### Ort der Bestandsaufnahme

Name des Erfassers

Datum

Parameter

Auswahlmöglichkeiten

#### Fläche (Geometrie)

Trennung der Richtungsfahrbahnen (A)\*

Ja  Nein

Art der Knotenpunkte (A)\*

Anschlussstelle  Kreuzung

Abstand zwischen Anschlussstellen, Entfernung zwischen Brücken (A)\*  
Kreuzungsdichte (A, B)\*

> 3 km  ≥ 3 km  
 < 3 Kreuzungen / km  ≤ 3 Kreuzungen / km

Konfliktzone (A, B)\*

Ja  Nein

Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung (B, C, D)\*

Ja  Nein

#### Verkehrsnutzung

Verkehrsfluss Kraftfahrzeuge je Tag (A, B)\*

< 7.000 Fahrzeuge  
 7.000 bis 15.000 Fahrzeuge  
 15.000 bis 25.000 Fahrzeuge  
 > 25.000 Fahrzeuge

Verkehrsfluss Radfahrer (C, D)\*

normal  hoch

Verkehrsfluss Fußgänger (D, E)\*

normal  hoch

Schwierigkeit der Fahraufgabe (A, B, D)\*

normal  höher als normal

Parkende Fahrzeuge (A, B, D)\*

nicht vorhanden  vorhanden

Gesichtserkennung (C, D, E)\*

nicht notwendig  notwendig

Kriminalitätsrisiko (C, D, E)\*

normal  höher als normal

#### Umgebungseinflüsse und äußere Einflüsse

Komplexität des Gesichtsfeldes (A, B, D)\*

normal  hoch

Leuchtdichte der Umgebung (A, B, C, D, E)\*

niedrig  mittel  hoch

Haupt-Wettertyp (A, B)\*

trocken  nass

Anmerkung: In Deutschland wird üblicherweise der Haupt-Wettertyp „trocken“ gewählt.

\*Jeweils angegeben sind die Beleuchtungssituationen nach DIN EN 13201 (siehe unten), für die eine Beurteilung des jeweiligen Parameters notwendig ist.

### Beleuchtungssituationen nach DIN EN 13201

Situation	Geschwindigkeit des Hauptnutzers	Hauptnutzer	Andere zugelassene Nutzer	Ausgeschlossene Nutzer	Anwendungsbeispiele
A1	> 60 km/h	Motorisierter Verkehr		Langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer, Fußgänger	Autobahnen und Kraftfahrstraßen
A2			Langsam fahrende Fahrzeuge	Radfahrer, Fußgänger	Höherrangige Landstraßen, ggf. mit separatem Rad- und Fußweg
A3			Langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer, Fußgänger		Nachgeordnete Landstraßen
B1	30 km/h bis 60 km/h	Motorisierter Verkehr, langsam fahrende Fahrzeuge	Radfahrer, Fußgänger		Hauptverkehrsstraßen, Verbindungsstraßen, Sammelstraßen
B2		Motorisierter Verkehr, langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer	Fußgänger		
C1	5 km/h bis 30 km/h	Radfahrer	Fußgänger	Motorisierter Verkehr, langsam fahrende Fahrzeuge	Radwege, Rad-/Fußwege
D1	5 km/h bis 30 km/h	Motorisierter Verkehr, Fußgänger		Langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer	Autobahnrastanlagen
D2			Langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer		Bahnhofsvorplätze, Busbahnhöfe, Parkplätze
D3		Motorisierter Verkehr, Radfahrer	Langsam fahrende Fahrzeuge, Fußgänger		Anlieger- und Wohnstraßen Zone 30 km/h-Straßen (meist mit Gehweg)
D4		Motorisierter Verkehr, langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer, Fußgänger			Anlieger- und Wohnstraßen, Zone 30 km/h-Straßen (meist ohne Gehweg)
E1	Schrittgeschwindigkeit	Fußgänger		Motorisierter Verkehr, langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer	Fußgänger- und Einkaufszonen, Fußwege
E2			Motorisierter Verkehr, langsam fahrende Fahrzeuge, Radfahrer		Fußgänger- und Einkaufszonen mit Lade- und Zubringerverkehr, verkehrsberuhigte Zonen (Spielstraßen)